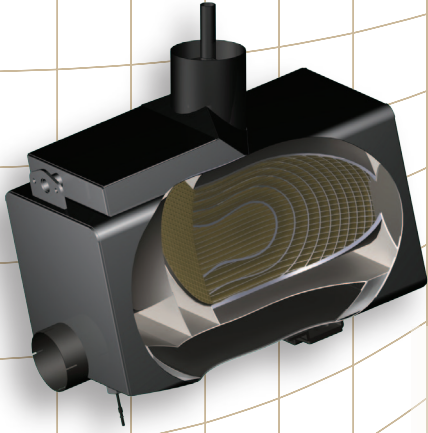


BLUEMAX™ SISTEMA CRS

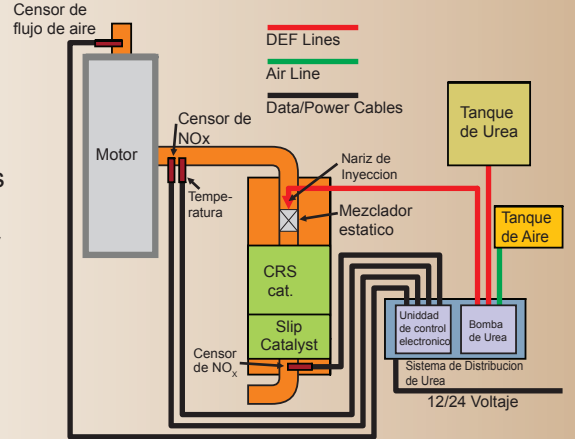


DATOS GENERALES DEL SISTEMA

El sistema BlueMAX™ CRS-urea está diseñado para el control de emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x) de máquinas de uso medio y pesado en aplicaciones de camino, no-camino y fuentes estacionarias.

En la tecnología de catalizador de reducción selectiva (CRS), el NO_x es reducido sobre un catalizador a través de reacciones químicas con un agente reductor, ya sea amonio (NH₃) o urea. Para un manejo más seguro y fácil, el sistema BlueMAX™ utiliza urea. Un filtro de material particulado (FMP) puede ser instalado también como opción para la reducción de material particulado.

Los componentes principales del sistema BlueMAX™ incluyen el convertidor catalítico CRS, el sistema de bombeo de urea (UDS) y el tanque de urea (vea el diagrama). La estrategia del control por medio de urea, se basa en las mediciones de la concentración de NO_x hechas por un sensor localizado antes del catalizador CRS. Basado en la señal del sensor de NO_x, en combinación con sensores de flujo de aire y temperatura, la computadora calcula la cantidad de urea que necesita ser inyectada para una óptima reducción de NO_x.

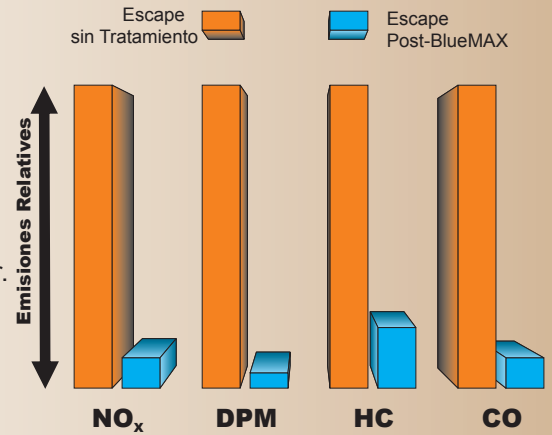


EFICIENCIA DEL SISTEMA

La estrategia de control por medio del sensor de NO_x hace al sistema muy adecuado tanto en equipos originales, como para aplicaciones de remplazo. La calibración del sistema (esto es mapeo del motor) no es necesaria y el sistema puede ser instalado en un gran rango de máquinas a diesel, ambos mecánica y electrónicamente controlados. Urea (en solución acuosa de 32.5%) es dispensada, por la computadora que controla la bomba, hacia dentro del tubo de escape antes del catalizador CRS a través de un inyector. Aire comprimido de la línea del freno de aire o de un compresor independiente es usado para atomizar la urea para una dispersión óptima, que maximice la reducción de NO_x y minimice la cantidad de urea requerida.

El Nett BlueMAX puede, opcionalmente incluir un sistema de regeneración activo de filtro de material particulado, o un filtro pasivo catalizado de diesel. Filtros pasivos son generalmente usados en máquinas bajo tareas pesadas, y filtros activos son usados en máquinas con tareas más ligeras.

Reducciones Relativas de Emisión con FMP Opcional



2-6707 Goreway Drive
Mississauga, ON L4V 1P7 Canada
web: <http://www.nett.ca>
e-mail: sales@nett.ca
tel: 905-672-5453 fax: 905-672-5949
sin cobro (Norte America): 800-361-6388

Se cree que la información y datos técnicos acerca de este producto, descritos en este folleto son confiables. Sin embargo, no se hace ninguna representación ni garantía, excepto por escrito por Nett® Technologies Inc. al tiempo de venta. 2012 Nett® Technologies Inc.

...la autoridad en control de emisión.