

¡El control de emisiones de motor Small Spark-Ignition ahora es más fácil!

El sistema BlueCAT™ Small Spark-Ignition (SSI) de Nett Technologies para el control de emisiones del motor utiliza la misma tecnología de California Air Resources Board (CARB) que ha sido probada y verificada en miles de instalaciones en motores que utilizan el sistema Large Spark-Ignition (LSI) y que ahora ha sido adaptada para uso en aplicaciones de motores pequeños. El sistema BlueCAT™ SSI de control de emisiones del motor está diseñado para operar en motores SSI de gasolina o gas (GLP y GNC) para proporcionar una reducción significativa en las principales emisiones de gases de escape. El Monóxido de Carbono (CO) es reducido hasta 98%, Óxido de Nitrógeno (NOx) e Hidrocarburos (HC) hasta 95%. El sistema BlueCAT™ SSI es ideal para varias aplicaciones de uso commercial o en el hogar, incluyendo equipos de mantenimiento del césped, vehículos utilitarios, generadores y una gran variedad de equipos industriales para granjas y la construcción, optimizando la reducción de emisiones dañinas.

El sistema BlueCAT™ SSI de Nett Technologies para el control de emisiones de motor es un reemplazo directo del silenciador originalmente instalado por el fabricante lo cual simplifica la instalación y ahorra tiempo. El catalizador está incorporado al sistema de control de emisiones en el silenciador BlueCAT™ SSI y coinciden con el tamaño de la carcasa, atenuación de sonido, características de contrapresión especificados por el fabricante, resultando una excelente reducción de emisiones. Los diseños de reemplazo directo están disponibles para la mayoría de motores Honda, Kohler, Kawasaki, Briggs & Stratton y Subaru y también ofrecemos diseños personalizados contra pedido.

El BlueCAT™ SSI es compatible con un controlador de mezcla de aire/combustible (opcional) para maximizar la reducción de emisiones en motores a gas (GPL & GNC).

Los silenciadores catalíticos BlueCAT™ SSI de tres vías que utilizan la tecnología probada y verificada CARB para LSI, son la solución perfecta para el control de emisión de su motor pequeño.

Catalizador de tres vías

BlueCAT™ SSI

Para motores pequeños



escanea y aprende



Nett Technologies Inc., desarrolla y fabrica sistemas catalíticos propios que utilizan la última tecnología en catalizadores de oxidación para diesel (DOC), filtro de partículas diesel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), electrónica del motor, silenciador estacionario del motor, sistema de escape y tecnologías de dilución de gases de escape, vendidas y respaldadas globalmente. Nuestros sistemas de control de emisiones reales son confiables, alargan la vida útil de los equipos existentes y evita gastos futuros relacionados con el reemplazo de partes. Fabricamos sistemas de control de emisión que son verificados por la California Air Resources Board (CARB) y la U.S. Environmental Protection Agency (EPA). Como autoridades en control de emisiones, estamos aquí para ayudarle a navegar a través de las complejas normativas del control de emisiones.

NETT
TECHNOLOGIES INC.
...the emission control authority.

www.nettinc.com

BlueCAT™ SSI DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Los sistemas de control de emisión de motor BlueCAT™ SSI de Nett Technologies están diseñados para reemplazo directo de silenciadores hechos bajo especificaciones de los siguientes motores:

Honda

- | | | |
|---------|---------|----------|
| • GX120 | • GX340 | • GXV160 |
| • GX160 | • GX390 | • GXV340 |
| • GX200 | • GX630 | • GXV390 |
| • GX240 | • GX690 | • GXV630 |
| • GX270 | | • GXV660 |

Kawasaki

- | | | |
|-------------------|----------|-----------|
| • FS481V (14.5hp) | • FS730V | • FX801V |
| • FS541V | • FX541V | • FX850V |
| • FS600V | • FX691V | • FX921V |
| • FS651V | • FX730V | • FX1000V |
| • FS691V | • FX751V | • FX481V |

Kohler

- | | | |
|-------------------------|---------|---------|
| • XT650 | • KT715 | • RH255 |
| • XT675 | • KT725 | • RH265 |
| • XT775 | • KT730 | • SH255 |
| | • KT735 | • SH265 |
| • COMMAND
PRO SERIES | • KT740 | |
| | • KT745 | |

Briggs & Stratton

- | | |
|----------------|----------------------------------|
| • Vanguard 6.5 | • Vanguard 21 |
| • Vanguard 8 | • Vanguard 23 |
| • Vanguard 10 | • Vanguard Commercial Series |
| • Vanguard 13 | • V-Twin Vertical |
| • Vanguard 16 | • Vanguard 810cc V-Twin Vertical |
| • Vanguard 18 | • Vanguard Big Block V-Twin 35hp |

Subaru

- | | |
|-------------|----------------------|
| • EX Series | • EH Series (V-Twin) |
| • EX13 | • EH64 |
| • EX17 | • EH65 |
| • EX21 | • EH65V |
| • EX27 | • EH72 |
| • EX30 | • EH90 |
| • EX35 | |
| • EX40 | |

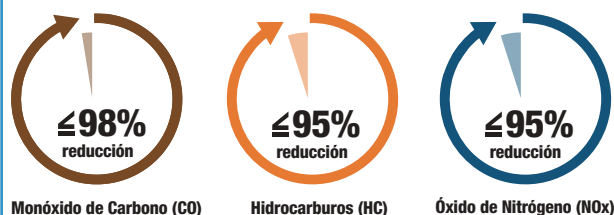
Otros diseños y modelos de motores están disponibles contra pedido

CARACTERISTICAS DEL PRODUCTO

- Tecnología avanzada de catalizador tri-metálico
- Ideal para motores GLP, GNC y gasolina utilizados en aplicaciones de motores pequeños
- El BlueCAT™ es compatible con un controlador de mezcla de aire/combustible (opcional) para maximizar la reducción de emisiones en motores de gas
- Diseños personalizados están disponibles contra pedido
- El silenciador catalítico BlueCAT™ iguala o sobrepasa el rendimiento del silenciador original
- Hecho con acero aluminizado grueso para incrementar la vida útil en comparación con la parte original

RENDIMIENTO EN REDUCCION DE EMISIONES

Rendimiento Típico de Reducción de Emisiones en Motores Pequeños Gracias al BlueCAT™ SSI



Monóxido de Carbono (CO)

Hidrocarburos (HC)

Óxido de Nitrógeno (NOx)

NETT
TECHNOLOGIES INC.

...the emission control authority.

Contacte con Nett Technologies Inc. hoy llamando al:

Telefonos: (905) 672-5453

o visítenos en línea www.nettinc.com

Distribuido por: